

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ КАБИНЕТА МИНИСТРОВ
АЗЕРБАЙДЖАНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

от 7 июля 2009 года №104

Об утверждении «Правил выдачи специального разрешения на передвижение крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам, находящимся в общем пользовании Азербайджанской Республики», «Порядка оплаты за передвижение крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам, находящимся в общем пользовании Азербайджанской Республики» и «Допустимых параметров веса и габаритов транспортных средств, передвигающихся по автомобильным дорогам, находящимся в общем пользовании Азербайджанской Республики»

С целью обеспечения исполнения пункта 1.9. Указа Президента Азербайджанской Республики от 4 июля 2008 года №792 «О применении Закона Азербайджанской Республики «Об автомобильном транспорте» Кабинет Министров Азербайджанской Республики постановляет:

1. Утвердить «Правила выдачи специального разрешения на передвижение крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам, находящимся в общем пользовании Азербайджанской Республики», «Порядок оплаты за передвижение крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам, находящимся в общем пользовании Азербайджанской Республики» и «Допустимые параметры веса и габаритов транспортных средств, передвигающихся по автомобильным дорогам, находящимся в общем пользовании Азербайджанской Республики» (прилагается).

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания.

Премьер-министр
Азербайджанской Республики

А.Раси-заде

**Правила выдачи специального разрешения на передвижение
крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств по
автомобильным дорогам, находящимся в общем пользовании
Азербайджанской Республики**

1. Общие положения

1.1. Правила выдачи специального разрешения на передвижение крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам, находящимся в общем пользовании Азербайджанской Республики, (именуемые в дальнейшем правила) подготовлены в соответствии с Законом Азербайджанской Республики «Об автомобильном транспорте», Законом Азербайджанской Республики «Об автомобильных дорогах», Законом Азербайджанской Республики «О дорожном движении», Законом Азербайджанской Республики «Об утверждении Соглашения «О массах и габаритах транспортных средств, осуществляющих межгосударственные перевозки по автомобильным дорогам государств – участников Содружества Независимых Государств» и другим нормативно-правовым актам, а также пунктам международных договоров, в которых участвует Азербайджанская Республика.

1.2. Настоящие положения регулируют порядок выдачи специальных разрешений на использование в соответствующем порядке автомобильных дорог общего пользования Азербайджанской Республики крупногабаритными и (или) тяжеловесными транспортными средствами, в том числе автомобильных дорог в населенных пунктах (в дальнейшем – автомобильные дороги), где действуют соответствующие правила дорожного движения.

1.3. Движение транспортных средств, осуществляющих международные и местные перевозки делимых грузов, превосходящих по габаритам и весовым параметрам установленные пределы, запрещено.

1.4. Специальное разрешение на движение крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам выдается на основании указанного маршрута следования, за исключением случаев, указанных в пункте 1.9. данного Положения,

1.5. Перевозка крупногабаритных и (или) тяжеловесных, делимых и неделимых грузов транспортными средствами, выполняющими международные и внутренние грузовые перевозки, осуществляется в соответствии с законодательством, а также требованиями настоящего постановления.

1.6. Перевозка опасных грузов крупногабаритными и (или) тяжеловесными транспортными средствами осуществляется на основании данных Правил, а

также соответствующих нормативно-правовых актов Азербайджанской Республики.

1.7. Специальное разрешение на въезд и транзит через территорию Азербайджанской Республики крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств, осуществляющих международные перевозки грузов, выдается только на основании указания маршрута следования.

1.8. В соответствии с настоящими Правилами помимо дорожного налога, предусмотренного в Налоговом Кодексе Азербайджанской Республики, с транспортных средств, превышающих определенные размеры и весовые нормы, взимается оплата за нанесенный ущерб автомобильным дорогам и дорожным сооружениям.

1.9. Данные Правила не распространяются на ситуации, связанные с оборонными нуждами, устранением последствий аварий, чрезвычайных ситуаций. В этом случае информация о маршруте следования в оперативном порядке передается в Министерство транспорта Азербайджанской Республики и движение по автомобильным дорогам транспортных средств осуществляется по согласованию с Министерством транспорта Азербайджанской Республики.

2. Правила передвижения крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам.

2.1. Выдача и официальное оформление специального разрешения на движение крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования осуществляется Министерством транспорта Азербайджанской Республики.

2.2. Специальное разрешение должно быть получено до перевозки и должно находиться у водителя или сопровождающего груз.

2.3. Не разрешается осуществлять перевозки крупногабаритными и (или) тяжеловесными транспортными средствами, создающими неблагоприятные дорожно-климатические условия, опасность для окружающих или мешающими движению других транспортных средств, а также в случае интенсивного дорожного движения.

2.4. Движение крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам осуществляется в соответствии с требованиями правил дорожного движения.

2.5. Движение крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств разрешается в период наименьшей интенсивности движения в следующих случаях (за исключением случаев, указанных в пункте 1.9. настоящих Правил):

2.5.1. Если общая масса крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства не превышает 44 тонн;

2.5.2. Если высота транспортного средства с грузом не превышает 4 метра;

2.5.3. Если ширина транспортного средства с грузом не превышает 2,55 метров;

2.5.4. Если длина транспортного средства с грузом не превышает 20 метров.

2.6. В нижеследующих случаях крупногабаритные и (или) тяжеловесные транспортные средства обязательно сопровождаются:

2.6.1 автомобилем прикрытия (тягач):

2.6.1.1. Если ширина транспортного средства с грузом превышает 2,55 метра;

2.6.1.2. Если высота транспортного средства с грузом превышает 4 метра;

2.6.1.3. Если длина транспортного средства с грузом превышает 24 метра;

2.6.1.4. Если общая масса крупногабаритного и (и или) тяжеловесного транспортного средства превышает 50 тонн.

2.6.2 автомобилем сопровождения (патрульный автомобиль ГАИ):

2.6.2.1. Если ширина транспортного средства с грузом превышает 3,5 метра;

2.6.2.2. Если длина автопоезда с грузом превышает 30 метров;

2.6.2.3. Если общая масса транспортного средства превышает 80 тонн;

2.6.2.4. Если во время движения транспортное средство частично занимает полосу противоположного движения;

2.6.2.5. Если необходимо провести дополнительные мероприятия по регулированию движения крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства в процессе перевозки с целью обеспечения беспрепятственного дорожного движения.

2.7. Охраняющий или сопровождающий автомобиль должен двигаться параллельно крупногабаритному и (или) тяжеловесному транспортному средству слева от него.

2.8. Для обеспечения сопровождения крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства автомобилем патрульной службы Управления Главной Государственной Дорожной Полиции Министерства Внутренних Дел Азербайджанской Республики (в дальнейшем, УГГДП), владелец (пользователь) данного транспортного средства должен иметь специальное разрешение. Владелец (пользователь) крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства должен начать движение в согласованное с УГГДП время.

2.9. Для обеспечения сопровождения крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства патрульным автомобилем УГГДП перевозчик заключает договор с соответствующим территориальным отделением УГГДП по внутригородскому (внутрирайонному) маршруту следования, и оплачивает стоимость услуги, определенную законодательством.

2.10. Экипаж охраняющего автомобиля крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства для прохождения под искусственным или над искусственным сооружением по правилу должен обладать специальным разрешением. Если транспортное средство не сопровождается патрульным автомобилем, то прохождение под искусственным или над искусственным сооружением крупногабаритного и (и или) тяжеловесного транспортного средства в соответствии с указанием в специальном разрешении, обеспечивается перевозчиком.

2.11. Прохождение под искусственным или над искусственным сооружением крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства осуществляется, учитывая его фактические вертикальные и горизонтальные

размеры. Во время перевозки груза без сопровождения под искусственным сооружением запасное расстояние должно быть 50 см, а во время перевозки с участием представителя владельца запасное расстояние должно быть не менее 15 см.

2.12. Транспортное средство, выполняющее перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов, должно соответствовать соответствующим техническим, эксплуатационным, экологическим стандартам и требованиям безопасности.

2.13. Движение транспортных средств, не соответствующих техническим характеристикам, определенных заводом-изготовителем, по автомобильным дорогам общего пользования запрещено.

3. Правила выдачи специальных разрешений на передвижение крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств.

3.1. Для получения специального разрешения на передвижение крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства владельцами (пользователями) данного транспортного средства предъявляются в Министерство транспорта Азербайджанской Республики следующие документы:

3.1.1. Заявление (по форме указанной в приложение №1 настоящих правил);

3.1.2. Схема автопоезда (количество всех транспортных средств, участвующих в перевозке с указанием количества колес);

3.1.3. Документы, подтверждающие неделимость груза.

3.2. На основании данного Положения, все требуемые документы указываются в заявлении.

3.3. Заявление регистрируется в день поступления в Министерство транспорта Азербайджанской Республики, и достоверность поступившей информации проверяется в следующем порядке:

3.3.1. Наличие полной информации;

3.3.2. Соответствие технических характеристик груза, предусмотренного для перевозки, транспортному средству, в том числе тягачу и прицепу (полуприцепу);

3.3.3. Возможность движения по маршруту, представленному перевозчиком;

3.4. В случае исправлений или неполной информации в заявлении и на основании документов о неделимости грузов в течение 5 рабочих дней Министерство транспорта Азербайджанской Республики обращается с соответствующим запросом к перевозчику.

3.5. Если перевозчик не сможет представить требуемую информацию в течение 15 дней, рассмотрение заявления будет приостановлено.

3.6. Если указанные в заявлении технические характеристики, определенные заводом-изготовителем транспортного средства, не позволяют перевозку тяжеловесного и (или) крупногабаритного груза, а также в случае невозможности движения по представленному перевозчику маршруту, перевозчику предоставляется информация об отказе в выдаче специального

разрешения.

3.7. Заявление о получении специального разрешения на передвижение крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства рассматривается в оперативном порядке в следующих случаях:

3.7.1. Если транспортное средство, на которое выдано специальное разрешение, находится в неисправном состоянии, и в связи с его заменой необходимо новое разрешение.

3.7.2. В случае изменения маршрута следования отправителем или получателем груза.

3.8. Если заявитель является физическим лицом, то в заявление должны быть указаны фамилия, имя, отчество и адрес, а также приложена копия удостоверения личности. В заявлении, предъявляемом юридическим лицом, должно быть указано название юридического лица, юридический адрес и/или местонахождение. Оно должно быть заверено подписью и печатью уполномоченного лица.

3.9. После официального оформления специального разрешения, Министерством транспорта Азербайджанской Республики определяется список организаций, с которыми требуется согласование.

3.10. Передвижение транспорта согласовывается со следующими организациями:

3.10.1. с организациями и управлениями по обеспечению электричеством, связью, водой, нефтью и газом – если по маршруту следования в зависимости от технических параметров дорог и дорожных сооружений есть ограничения по высоте груза;

3.10.2. с соответствующими железнодорожными организациями – если транспортное средство с грузом или без груза по пути следования пересекает железнодорожные пути и имеет ширину 2,55 м и более, высоту от поверхности дороги 4 м, длину с прицепом (или полуприцепом) 30 м, либо его масса превышает 44 тонны, либо скорость движения составляет менее 8 км/ч;

3.10.3. с собственниками соответствующих городских и других дорог – при движении по дорогам городов и прочих населенных пунктов крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств с габаритами и массой, превышающими лимиты, указанные в пунктах 2.5.1.-2.5.4. данных Правил;

3.10.4. с соответствующим территориальным отделением УГГДП – при потребности в охране или сопровождении автомобиля по внутригородским (внутрирайонным) маршрутам, либо с УГГДП – в случае передвижения по межгородским (межрайонным) маршрутам движения.

3.11. Организации, указанные в подпунктах 3.10.1 – 3.10.4 данных Правил, должны представить лист согласования (в форме, соответствующей приложению №2 данных Правил) владельцу (пользователю) тяжеловесного и крупногабаритного транспортного средства и/или уполномоченному представителю в течение 5 рабочих дней.

3.12. Меры безопасности перевозки по маршруту следования

крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства определяются с учетом технических параметров автомобильных дорог и дорожных сооружений.

3.13. При невозможности выдачи разрешения на следование крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства по определенному маршруту Министерство транспорта Азербайджанской Республики в течение 5 рабочих дней со дня поступления заявления должно сообщить заявителю о проведении проверки на протяжении маршрута следования.

3.14. Маршрут следования должен быть проверен при возникновении одного из нижеуказанных случаев:

3.14.1. Если какие-либо параметры крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства превышают лимит, определенный законодательством;

3.14.2. Общая масса крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства превышает грузоподъемную способность искусственного сооружения, находящегося по маршруту следования.

3.15. По результатам проверки определяется необходимость укрепления дорожного сооружения. Укрепление и другие дополнительные работы выполняются за счет средств перевозчика (грузоотправителя, грузополучателя).

3.16. Специальное разрешение на движение крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства выдается владельцу транспортного средства и/или его уполномоченному представителю в течение 5 рабочих дней в соответствующей форме (приложение №3 настоящих Правил) после выполнения нижеследующих условий:

3.16.1. После согласования с организациями по маршруту следования и условиям движения;

3.16.2. Если для прохождения крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства требуется подготовка специального плана, после всех требований, предусмотренных планом.

3.17. Срок действия специального разрешения - 30 календарных дней. Специальное разрешение выдается только для осуществления одной перевозки.

3.18. Учитывая объем и другие условия перевозки одинакового вида грузов, Министерством транспорта Азербайджанской Республики может быть выдано специальное разрешение на несколько перевозок. В этом случае владельцы (пользователи) крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства должны отмечать в специальном разрешении каждую поездку. Специальное разрешение, в котором не имеется указанных отметок, считается недействительным.

3.19. К специальному разрешению прилагается пропускной лист в форме, определенной приложением №4 настоящих Правил. Данный лист размещается в правом нижнем углу переднего стекла крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства.

3.20. Бланки специального разрешения и пропускные листы печатаются в типографии по заказу Министерства транспорта Азербайджанской Республики

и имеют специальный защитный знак. Хранение, регистрация и подсчет бланков специальных разрешений и пропускных листов ведется в соответствии с правилами, определенными законодательством.

4. Контроль движения крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам.

4.1. Контроль движения крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам осуществляется в соответствии с законодательством Министерства транспорта Азербайджанской Республики и Министерства внутренних дел Азербайджанской Республики.

4.2. Проверка фактического веса и габаритов крупногабаритного и тяжеловесного транспортного средства осуществляется Министерством транспорта Азербайджанской Республики на постах контроля (пунктах) и на определенных территориях автомобильных дорог при помощи специальных инструментов и оборудования, измеряющего вес, а для определения массы и тяжести дисков применяются стационарные и переносные специальные автомобильные весы.

4.3. У специальных измерительных инструментов, приборов и весов должны быть сертификаты о соответствии стандартам.

4.4. В случае нарушения настоящих Правил в отношении физических и юридических лиц, нарушивших законодательство, проводятся мероприятия в пределах полномочий Министерства транспорта Азербайджанской Республики и Министерства внутренних дел Азербайджанской Республики:

4.4.1. В случае обнаружения крупногабаритного и тяжеловесного транспортного средства, передвигающегося без специального разрешения, перевозка останавливается, транспортное средство ставится на обочину дороги, определяется ущерб, нанесенный дороге и дорожным сооружениям на протяжении маршрута следования, грузоотправителем (перевозчиком) производится оплата в бюджет и после получения специального разрешения перевозка возобновляется;

4.4.2. В случае выявления перевозки крупногабаритным и тяжеловесным транспортным средством делимых грузов с несоответствующими габаритами и весовыми параметрами перевозка останавливается, транспортное средство ставится на обочину дороги, определяется ущерб, нанесенный дороге и дорожным сооружениям на протяжении маршрута следования, грузоотправителем (перевозчиком) производится оплата в бюджет и после обеспечения разгрузки груза, превышающего норму, а также получения специального разрешения перевозка возобновляется;

4.4.3. В случае выявления нарушений несоответствия каких-либо параметров, указанных в специальном разрешении, крупногабаритным и тяжеловесным транспортным средством перевозка останавливается, транспортное средство ставится на обочину дороги, определяется ущерб, нанесенный дороге и дорожным сооружениям на протяжении маршрута следования, грузоотправителем (перевозчиком) производится оплата в бюджет и после

получения специального разрешения перевозка возобновляется;

4.4.4. В случае выявления несоответствия маршруту следования, указанному в специальном разрешении крупногабаритного и тяжеловесного транспортного средства, перевозка останавливается, транспортное средство ставится на обочину дороги, определяется ущерб, нанесенный дороге и дорожным сооружениям на протяжении маршрута следования, грузоотправителем (перевозчиком) производится оплата в бюджет и после получения повторного специального разрешения перевозка возобновляется;

4.4.5. В случае выявления несоответствия срокам следования указанного в специальном разрешении крупногабаритного и тяжеловесного транспортного средства перевозка останавливается, транспортное средство ставится на обочину дороги, определяется ущерб, нанесенный дороге и дорожным сооружениям на протяжении маршрута следования, грузоотправителем (перевозчиком) производится оплата в бюджет и после получения повторного специального разрешения перевозка возобновляется;

4.5. В случае, если грузоотправитель (перевозчик) отказывается возместить ущерб, нанесенный дорожным сооружениям и автомобильным дорогам, движение возобновляется только после возмещения стоимости нанесенного ущерба, определенного по правилам, определенным в законодательстве.

4.6. В случаях, предусмотренных в пунктах 4.4.1 - 4.4.5, до получения специального разрешения и до устранения соответствующих нарушений дорожное движение ограничивается и в пределах полномочий Министерством транспорта Азербайджанской Республики и Министерством внутренних дел Азербайджанской Республики проводятся необходимые мероприятия для получения разрешения на движение крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства.

4.7. За передвижение крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства, не имеющего специального разрешения, и/или за нарушение других требований данных Правил, физические, юридические и должностные лица несут ответственность, предусмотренную законодательством.

Приложение №1

к Правилам выдачи специального разрешения
на передвижение крупногабаритных и
тяжеловесных транспортных средств
по автомобильным дорогам,
находящимся в общем пользовании
Азербайджанской Республики

Министерство транспорта Азербайджанской Республики

Заявление

на выдачу специального разрешения на передвижение крупногабаритных и
тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам, находящихся
в общем пользовании Азербайджанской Республики

Прошу выдать специальное разрешение на передвижение
крупногабаритного и тяжеловесного транспортного средства по маршруту

_____.
Перевозчик

_____ (фамилия, имя, адрес, номер телефона)

Груз, марка автомобиля, модель, номера государственной регистрации

_____.
Марка прицепа (и или полуприцепа), модель, номера государственной
регистрации

_____.
Вид перевозимого груза

_____.
Вес груза _____ т

Параметры транспортного средства (с грузом)

Длина _____ м

Ширина _____ м, с поверхностью движущийся части дороги

Высота _____ м

Общая масса (тягач-прицеп-груз) _____ т

Нагрузка на мост _____ т

Расстояние между мостами _____ м

Номера одномильных и двухмильных мостов: _____

(около чисел, указывающих номер моста: b- одномильный, i- двухмильный n-количество колес на мосте;
расстояние между мостами более 0,7 м – расстояние между мостами менее 0,7 м – 6 и более)

Срок перевозки

_____.
Ответственное лицо за оформление Специального разрешения

(фамилия, имя, отчество, тел/факс)

Список прилагаемых документов: _____

Заявитель:

(подпись)

(должность, фамилия, имя, отчество)

М.П.

(для юр. лиц)

Дата «__» _____ 20 ____ г.

Приложение №2
к Правилу выдачи специального разрешения
на передвижение крупногабаритных и
тяжеловесных транспортных средств
по автомобильным дорогам, находящимся в общем
пользовании Азербайджанской Республики

Лист согласования

для получения специального разрешения на передвижение крупногабаритных и
тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам

Прошу согласовать маршрут передвижения крупногабаритного и
тяжеловесного транспортного средства:

Перевозчик

_____ (фамилия, имя, адрес, номер телефона)

Груз, марка автомобиля, модель, номера государственной регистрации

_____ Марка прицепа (и/или полуприцепа), модель, номера государственной
регистрации

_____ Вид перевозимого груза

_____ Вес груза _____ т

_____ Параметры транспортного средства (с грузом)

_____ Длина _____ м

_____ Ширина _____ м, с поверхностью движущийся части дороги

_____ Высота _____ м

_____ Общая масса (тягач-прицеп-груз) _____ т

_____ Нагрузка на мост _____ т

_____ Расстояние между мостами _____ м

_____ Срок перевозки

_____ Заявитель:

_____ (подпись)

_____ (должность, фамилия, имя, отчество)

М.П.

(для юр. лиц)

Дата «___» _____ 20___ г.

Первичное согласование с Министерством транспорта Азербайджанской
Республики

Маршрут следования крупногабаритного и тяжеловесного транспортного
средства

(подпись)

(должность, фамилия, имя, отчество)

Дата «__» _____ 20__ г.

Организации, согласующие перевозку

(организации и управления по обеспечению электричеством, связью, водой, нефтегазовые управления)

(соответствующие железнодорожные объединения)

(владельцы городских дорог и других населенных пунктов, проспектов и улиц)

Согласование с УГГДП _____

(название отделения УГГДП)

Разрешается движение с _____ часов до _____ часов, со скоростью _____
км/час.

Особые условия:

Согласование действительно с _____ 20__ года до _____ 20__ года.

(подпись)

(должность, фамилия, имя, отчество)

М.П.

(для юр. лиц)

Дата «__» _____ 20__ г.

Приложение №3

к Правилу выдачи специального разрешения
на передвижение крупногабаритных и (и или)
тяжеловесных транспортных средств
по автомобильным дорогам, находящимся в общем
пользовании Министерством транспорта
Азербайджанской Республики Азербайджанской
Республики

Министерство транспорта Азербайджанской Республики

Специальное разрешение № _____

на передвижение крупногабаритного и тяжеловесного транспортных средств по
автомобильным дорогам

Транспортное средство

(марка, модель, номера государственной регистрации транспортного средства/прицепа (полуприцепа))

Перевозчик

(фамилия, имя, адрес, номер телефона)

Вид транспортного средства _____

Вес груза _____ т

Вид перевозимого груза _____

Количество рейсов _____

Срок перевозки _____

Параметры транспортного средства (с грузом)

Длина _____ м, Ширина _____ м, Высота _____ м

Общая масса _____ т

Нагрузка на мост _____ т

Расстояние между мостами _____ м

Маршрут следования

Вид сопровождения _____

(марка, модель, номера государственной регистрации сопровождаемого или охраняемого автомобиля)

Особые условия передвижения по автомобильным дорогам _____

Особые условия обеспечения безопасности дорожного движения _____

в зависимости от особенностей маршрута крупногабаритного или
тяжеловесного груза, запасной автомобиль

Организации, согласовавшие перевозку:

Ответственное лицо Министерства транспорта Азербайджанской Республики

(должность, фамилия, имя, отчество)

(подпись)

Дата «__» _____ 20 __ г.

М.П.

С условиями передвижения и с требованиями специального разрешения
ознакомлены:

Водитель грузового автомобиля (водители)

(фамилия, имя, отчество, дата, подпись)

Лицо, сопровождающее груз

(фамилия, имя, отчество, дата, подпись)

Отметки о выходе в рейс крупногабаритного и тяжеловесного транспортного
средства (подпись руководителя или представителя организации, печати дата
рейса)

Приложение №4

к Правилу выдачи специального разрешения
на передвижение крупногабаритных и (и или)
тяжеловесных транспортных средств
по автомобильным дорогам, находящимся в
общем пользовании,

Министерством транспорта Азербайджанской
Республики Азербайджанской Республики

Министерство транспорта Азербайджанской Республики

Пропускной лист

на передвижение крупногабаритного и тяжеловесного транспортных средств по
автомобильным дорогам, находящимся в общем пользовании

Номер и дата специального разрешения: _____

Транспортное средство

(марка, модель, номера государственной регистрации транспортного средства/прицепа (полуприцепа))

(фамилия, имя, адрес и телефон перевозчика)

Ответственное лицо Министерства транспорта Азербайджанской Республики

(должность, фамилия, имя, отчество)

Подпись _____

М.П.

Утверждено Постановлением
Кабинета Министров
Азербайджанской Республики
от 7 июля 2009 года № 104

Оплата за передвижение крупногабаритного и тяжеловесного транспортного средства по автомобильным дорогам, находящимся в общем пользовании Азербайджанской Республики

Оплата за передвижение крупногабаритного и тяжеловесного транспортного средства по автомобильным дорогам определяется Законом Азербайджанской Республики «О государственных пошлинах».

Утверждено Постановлением
Кабинета Министров
Азербайджанской Республики
от 7 июля 2009 года № 104

**Допустимые параметры габаритов и веса автотранспортных средств,
передвигающихся по автомобильным дорогам общего пользования
Азербайджанской Республики**

1. Общие положения

1.1. Допустимые параметры габаритов и веса автотранспортных средств, передвигающихся по автомобильным дорогам общего пользования Азербайджанской Республики подготовлены в соответствии с Законом Азербайджанской Республики «Об автомобильном транспорте», Законом Азербайджанской Республики «Об автомобильных дорогах», Законом Азербайджанской Республики «О дорожном движении», Законом Азербайджанской Республики «Об утверждении Соглашения «О массах и габаритах транспортных средств, осуществляющих межгосударственные перевозки по автомобильным дорогам государств – участников Содружества Независимых Государств» и другим нормативно-правовым актам, а также пунктам международных договоров, в которых участвует Азербайджанская Республика.

1.2. «Допустимые параметры габаритов и веса автотранспортных средств, передвигающихся по автомобильным дорогам общего пользования Азербайджанской Республики» определяют общую допустимую массу автомобильных транспортных средств, передвигающихся по автомобильным дорогам, параметры габаритов, а также допустимую нагрузку на мосты транспортных средств.

1.3. Транспортные средства, не соответствующие определенным параметрам габаритов и веса, должны иметь специальное разрешение, выданное Министерством транспорта Азербайджанской Республики и двигаться по указанному в специальном разрешении маршруту.

2. Допустимые габариты транспортного средства.

Допустимые габариты транспортного средства не должны превосходить границ, определенных в таблице № 1

Таблица № 1

1. Максимальная длина:	
------------------------	--

Для грузовых автомобилей	12,00 м
Для автобусов	12,00 м
Для прицепов	12,00 м
Для сочлененных транспортных средств	20,00 м
Для сочлененных автобусов	18,00 м
Для автопоездов	20,00 м
2. Максимальная ширина:	
Для всех транспортных средств	2,55 м
Для изотермических кузовов транспортных средств	2,60 м
3. Максимальная высота	4,00 м

Примечания:

1. Максимальные размеры транспортных средств, указанные в первом пункте таблицы, включают размеры съемных кузовов и тары для грузов, а также контейнеры.
2. Любое транспортное средство при движении должно обеспечивать возможность поворота в пределах пространства, ограниченного внешним радиусом 12,50 м и внутренним радиусом - 5,30 м.
3. Максимальное расстояние между осью запора сцепного устройства и задней частью комбинированного транспортного средства не должно превышать 12,0 м.
4. Максимальное расстояние, измеренное параллельно продольной оси автопоезда, от внешней передней точки кузова или платформы для установки груза за кабиной до задней внешней точки прицепа, за вычетом расстояния между задней частью тягача и передней частью прицепа, не должно превышать 17,0 м.
5. Максимальное расстояние, измеренное параллельно продольной оси автопоезда, от внешней передней точки кузова или платформы для установки груза за кабиной до задней внешней точки прицепа не должно превышать 17,0 м.
6. Установленный в кузове транспортного средства груз не должен выступать за заднюю внешнюю точку автомобиля или прицепа более чем на 2,00 м.
7. Максимальное расстояние между задним мостом грузового автомобиля и передним мостом прицепа не должно превышать 3,0 м.
8. Горизонтально измеренное расстояние между осью шарнирного крепления полуприцепа и любой точкой передней части полуприцепа не должно превышать 2,04 м.
9. Длина транспортного средства должна измеряться в соответствии с пунктом 6.1 стандарта ISO 612-1978. При этом при измерении длины не

учитываются следующие устройства, смонтированные на транспортном средстве:

- устройства для очистки стекол и брызговики;
- фронтальные и боковые маркировочные пластины;
- устройства для пломбирования и защитные приспособления для них;
- устройства для закрепления брезента и защитные приспособления для них;
- оборудование для электроосвещения;
- зеркала задней обзорности и приспособления для обзора пространства за автомобилем;
- воздухопроводные трубки;
- длины клапанов и разъемов для соединения с прицепами или съемными кузовами;
- ступени для доступа в кузов, подъемник для запасной автопокрышки;
- подъемные платформы, ступени для доступа и иное аналогичное оборудование, не превышающее в рабочем положении 200 мм и выполненное таким образом, чтобы оно не могло увеличивать предельную массу загрузки автомобиля, установленную изготовителем.

10. Высота транспортного средства должна измеряться в соответствии с пунктом 6.3 стандарта ISO 612-1978. Причем при измерении высоты не должны учитываться смонтированные на транспортном средстве: антенны; пантограф в поднятом положении. Для транспортных средств, имеющих устройство для подъема оси, должен учитываться эффект от воздействия этого устройства.

11. Ширина транспортного средства должна измеряться в соответствии с пунктом 6.2 стандарта ISO 612-1978. При этом при измерении ширины не учитываются следующие устройства, смонтированные на транспортном средстве:

- устройства для пломб, печатей и защитные приспособления к ним;
- устройства для закрепления брезента и защитные приспособления к ним;
- устройства для опознавания повреждения автопокрышек;
- выступающие части брызговиков;
- осветительное оборудование;
- ступени, подвесные платформы и иное аналогичное оборудование, которое в рабочем положении выступает не более чем на 10 мм с каждой стороны транспортного средства, у которых обращенные вперед или назад углы ступеней имеют радиус закругления не менее 5 мм, а их кромки - радиус закругления не менее 2,5 мм;
- зеркала заднего обзора;

- индикаторы давления в шинах;
- вытягивающиеся или убирающиеся в транспортном положении ступени или лестницы;
- искривленная часть поверхности автопокрышки, выступающая за точку ее контакта с поверхностью дороги.

2. Допустимая общая масса транспортного средства.

Допустимая общая масса (вес) транспортного средства не должна превышать границ, определенных в таблице №2:

Таблица №2

1. Грузовые автомобили	
Для двухосного автомобиля	18 т
Для трехосного автомобиля	24 т
Для трехосного автомобиля, имеющего ведущий мост, состоящий из двух пар колес, оборудованных воздушной подвеской	25 т
Для четырехосного автомобиля, имеющего два ведущих моста, каждый из которых состоит из двух пар колес, оборудованных воздушной подвеской	32 т
3. Транспортные средства, составляющие часть комбинированного транспортного средства	
Для двухосного прицепа	18 т
Для трехосного прицепа	24 т
3. Комбинированные транспортные средства	
3.1. Для автопоездов с полуприцепом:	
двухосный тягач с двухосным полуприцепом, расстояние между осями полуприцепа 1,3 м и более, но не выше 1,8 м	36 т
двухосный тягач с двухосным полуприцепом, расстояние между осями более 1,8 м	38 т
двухосный тягач с трехосным полуприцепом	38 т
трехосный тягач с двухосным полуприцепом	38 т
трехосный тягач с трехосным полуприцепом	38 т
3.2. Для автопоездов с прицепом	
двухосный грузовой автомобиль с двухосным прицепом	36 т

двухосный грузовой автомобиль с трехосным прицепом	42 т
трехосный грузовой автомобиль с двухосным прицепом	42 т
трехосный грузовой автомобиль с трехосным прицепом	44 т
трехосный грузовой автомобиль с четырехосным прицепом	44 т
4. Автобусы	
Для двухосного	18 т
Для трехосного	24 т
Для трехосного шарнирно сочлененного	28 т
Для четырехосного шарнирно сочлененного	28 т

4. Допустимая осевая масса транспортного средства

4.1. Допустимая осевая масса транспортного средства не должна превышать границ, указанных в таблице №3:

Таблица №3

1. Для одиночной оси двухосного транспортного средства	
ведомой	10 т
ведущей	10 т

Для сдвоенных осей, прицепов или полуприцепов с двухскатными колесами сумма осевых масс не должна превышать при расстоянии между осями:

С 0,5 м до 1 м	12 т
С 1 м до 1,3 м	14 т
С 1,3 м до 1,8 м	16 т
Равно 1,8 м и более	18 т

Для сдвоенных осей прицепов или полуприцепов с односкатными колесами сумма осевых масс не должна превышать при расстоянии между осями:

С 0,5 м до 1 м	11 т
С 1 м до 1,3 м	13 т
С 1,3 м до 1,8 м	15 т
Равно 1,8 м и более	17 т

Для трехосных осей прицепов или полуприцепов с двухскатными колесами сумма осевых масс не должна превышать при расстояниях между осями:

С 0,5 м до 1 м	16,5 т
С 1 м до 1,3 м	19,5 т
С 1,3 м до 1,8 м	22,5 т
Равно 1,8 м и более	25,5 т

Для трехосных осей прицепов или полуприцепов с односкатными колесами при расстояниях между осями:

С 0,5 м до 1 м	15 т
С 1 м до 1,3 м	18,3 т
С 1,3 м до 1,8 м	21 т
Равно с 1,8 м и более	24 т

Для сдвоенных ведущих осей грузового автомобиля или автобуса с двухскатными колесами сумма осевых масс не должна превышать при расстоянии между осями:

С 0,5 м до 1 м	12 т
С 1 м до 1,3 м	14 т
С 1,3 м до 1,8 м	16 т
Равно 1,8 м и более	18 т
Тоже при креплении на воздушной подвеске	19 т

Для сдвоенных ведущих осей грузового автомобиля или автобуса с односкатными колесами сумма осевых масс не должна превышать при расстоянии между осями:

С 0,5 м до 1 м	11 т
С 1 м до 1,3 м	13 т
С 1,3 м до 1,8 м	15 т

4.2. Вес, передающийся на ведущую или ведущие оси автомобиля или комбинированного транспортного средства, не должен быть менее 25% суммарного веса автомобиля или комбинированного транспортного средства.